**ПАСПОРТ**

**регионального проекта**

**«Безопасные и качественные автомобильные дороги в Рязанской области»**

1. Основные положения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование национального проекта | «Безопасные и качественные автомобильные дороги» | | |
| Наименование федерального проекта | «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» | | |
| Краткое наименование регионального проекта | БКАД | Срок начала и окончания проекта | 03.12.2018г. – 31.12.2024г. |
| Координирующий орган | Министерство транспорта и автомобильных дорог Рязанской области | | |
| Куратор регионального проекта | Харивский Олег Любомирович, заместитель Председателя Правительства Рязанской области | | |
| Руководитель регионального проекта | Рубцов Данил Викторович, и.о. министра транспорта и автомобильных дорог Рязанской области | | |
| Администратор регионального проекта | Мирошкина Елена Викторовна, заместитель начальника управления автомобильных дорог и искусственных сооружений Минтранса Рязанской области | | |
| Исполнители проекта | Минтранс Рязанской области, ГКУ РО «Дирекция дорог Рязанской области» | | |
| Связь с государственными программами Рязанской области | Государственная программа Рязанской области «Дорожное хозяйство и транспорт на 2014 – 2022 г.г.» | | |

2. Цель и показатели регионального проекта

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Обеспечение:  - применения новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование инфраструктурной ипотеки, принципов контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов;  - создания механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения;  - внедрения новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;  - внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения. | | | | | | | | | | |
| №  п/п | Наименование показателя | | Тип показателя | Базовое значение | | Период, год | | | | | | |
| Значение | Дата | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % | | основной | 0 | 31.12.2017г. | 0 | 10 | 20 | 40 | 53 | 66 | 80 |
| Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов работ, % | | | | | | | | | | | | |
| 2. | Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов работ, % | | основной | 0 | 31.12.2017г. | 0 | 10 | 20 | 35 | 50 | 60 | 70 |
| Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, шт. | | | | | | | | | | | | |
| 3. | Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, шт./% | | основной | 78/100 | 31.12.2017г. | 96/  123 | 106/  136 | 120/  154 | 140/  179 | 160/  205 | 190/  244 | 242/  311 |
| Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Рязанской области, шт. | | | | | | | | | | | | |
| 4. | Количество внедренных  интеллектуальных транспортных систем на территории Рязанской области, шт. | | основной | 0 | 31.12.2017г. | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, шт. | | | | | | | | | | | | |
| 5. | Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, шт. | | основной | 5 | 31.12.2017г. | 5 | 5 | 6 | 7 | 8 | 8 | 8 |

3. Задачи и результаты регионального проекта

| №  п/п | Наименование задачи, результата | Срок | Характеристика результата |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения | | | |
| 1.1. | Размещение 3 автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения | 31.12.2024 г. | Организация размещения 3 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Рязанской области с целью максимального числа направлений, по которым осуществляется проезд крупногабаритных транспортных средств. |
| 2. Внедрение автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения | | | |
| 2.1. | Внедрение автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения | 31.12.2024 г. | Доведение до 211 % (311 шт) от базового количества 2017 количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения |
| 2.2. | Внедрение 1 интеллектуальной транспортной системы управления дорожным хозяйством (в том числе АСУ ДД) | 31.12.2024 г. | Внедрение 1 интеллектуальной транспортной системы на территории Рязанской области в 2024 г. позволит повысить уровень безопасности дорожного движения |
| 3. Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая применение контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов | | | |
| 3.1. | Внедрение практики применения контрактов жизненного цикла | 31.12.2024 г. | Доведение до 70% от общего количества новых государственных контрактов доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках в рамках регионально программы, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла |
| 3.2. | Расширение практики применения наилучших технологий, материалов и технологических решений | 31.12.2024 г. | Доведение до 80% от общего количества новых государственных контрактов в рамках региональной программы доли контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения |
| 4. Создание (придание функций ФАУ «Росдорнии») Общеотраслевого центра компетенций по новым материалам и технологиям для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог | | | |
| 4.1. | Проработка регионального проекта совместно с ФАУ «Росдорнии», определение для применения новых технологий, материалов и технологических решений, определение эффекта от их применения | 31.12.2024 г. | Сформированы актуализированные региональные проекты с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения |

4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

| № п/п | Наименование результата и источники финансирования | Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей) | | | | | | Всего (млн. рублей) |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 1. | Обеспечение:  - применения новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование инфраструктурной ипотеки, принципов контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов;  - создания механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения;  - внедрения новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;  - внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения. | | | | | | |  |
| 1.1. | федеральный бюджет (межбюджетные трансферты бюджету Рязанской области) | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.2. | бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.3. | консолидированный бюджет Рязанской области | 50,0 | 100,0 | 50,0 | 50,0 | 0,0 | 0,0 | 250,0 |
| 1.3.1. | областной бюджет Рязанской области | 50,0 | 100,0 | 50,0 | 50,0 | 0,0 | 0,0 | 250,0 |
| 1.3.2 | межбюджетные трансферты областного бюджета Рязанской области бюджетам муниципальных образований | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.3.3. | бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из областного бюджета Рязанской области) | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.4. | внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - |
| Всего по проекту, в том числе: | | 50,0 | 100,0 | 50,0 | 50,0 | 0,0 | 0,0 | 250,0 |
| федеральный бюджет (межбюджетные трансферты бюджету Рязанской области) | | - | - | - | - | - | - | - |
| бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов | | - | - | - | - | - | - | - |
| консолидированный бюджет Рязанской области, в т.ч.: | | 50,0 | 100,0 | 50,0 | 50,0 | 0,0 | 0,0 | 250,0 |
| областной бюджет Рязанской области | | 50,0 | 100,0 | 50,0 | 50,0 | 0,0 | 0,0 | 250,0 |
| межбюджетные трансферты областного бюджета Рязанской области бюджетам муниципальных образований | | - | - | - | - | - | - | - |
| бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из областного бюджета Рязанской области) | | - | - | - | - | - | - | - |
| внебюджетные источники | | - | - | - | - | - | - | - |

5. Участники регионального проекта

| №  п/п | Роль в региональном/ведомственном проекте | Фамилия, инициалы | Должность | Непосредственный руководитель | Занятость в проекте  (процентов) |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Руководитель регионального проекта | Рубцов Д.В. | И.о. министра транспорта и автомобильных дорог Рязанской области | Заместитель Председателя Правительства Рязанской области | 30 |
| 2. | Администратор регионального проекта | Мирошкина Е.В. | Заместитель начальника управления автомобильных дорог и искусственных сооружений Минтранса Рязанской области | Начальник управления автомобильных дорог и искусственных сооружений Минтранса Рязанской области | 40 |
| Общие организационные мероприятия по региональному проекту | | | | | |
| 3. | Участник регионального проекта | Соколов М.Ю. | Директор ГКУ РО «Дирекция дорог Рязанской области» | И.о. министра транспорта и автомобильных дорог Рязанской области | 20 |
| На сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения и дорожной сети Рязанской агломерации выполнены работы в целях приведения в нормативное состояние и ликвидации мест концентрации ДТП | | | | | |
| 4. | Ответственный за достижение результата регионального проекта | Рубцов Д.В. | И.о. министра транспорта и автомобильных дорог Рязанской области | Заместитель Председателя Правительства Рязанской области | 30 |
| 5. | Участник регионального проекта | Соколов М.Ю. | Директор ГКУ РО «Дирекция дорог Рязанской области» | И.о. министра транспорта и автомобильных дорог Рязанской области | 20 |
| 6. | Участник регионального проекта | Кашкин В.Г. | Начальник отдела безопасности дорожного движения | Начальник управления автомобильных дорог и искусственных сооружений Минтранса Рязанской области | 15 |
| 7. | Участник регионального проекта | Попов С.В. | Начальник управления транспорта Минтранса Рязанской области | Заместитель министра транспорта и автомобильных дорог Рязанской области | 15 |

6. Дополнительная информация

|  |
| --- |
| Аварийно-опасный участок дороги – участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди (статья 2 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»);  Камера фотовидеофиксации – работающее в автоматическом режиме специальное техническое средство, имеющее функции фото- и киносъемки, видеозаписи;  Автоматический пункт весогабаритного контроля транспортных средств – пункт весогабаритного контроля транспортных средств, контроль на котором осуществляется при помощи работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, а также соответствующего оборудования, позволяющего проводить измерения параметров транспортного средства в движении;  Автоматическая система весогабаритного контроля транспортных средств – объединенные в одной системе автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств (единый, централизованный центр обработки данных);  Автоматическая система управления дорожным движением – комплекс технических, программных и организационных мер, обеспечивающих сбор и обработку информации о параметрах транспортных потоков и на основе этого оптимизирующих управление движением;  Комплексные схемы организации дорожного движения – разрабатываются в целях формирования комплексных решений об организации дорожного движения на территории одного или территориях нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений либо их частей, имеющих общую границу, реализующих долгосрочные стратегические направления обеспечения эффективности организации дорожного движения и совершенствования деятельности в области организации дорожного движения.  В целях достижения показателей, установленных в пункте 8 Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г. № 204, федеральных проектов «Дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» разработан и реализуется региональный проект, который в том числе предусматривает:  фиксацию дорожной сети субъектов Российской Федерации;  формирование пообъектных планов работ по годам;  проведение дорожных работ в целях достижения всех целевых показателей;  плановые значения всех целевых показателей по годам;  проведение работ по инструментальной диагностике;  направление доходов бюджетов субъектов от штрафов за нарушение Правил дорожного движения (но не менее 10% от общего объема расходов на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог) на выполнение следующих задач:  обеспечение безопасности пешеходов, в том числе за счет совмещения всех расположенных в населенных пунктах наземных пешеходных переходов с искусственными неровностями; строительства внеуличных пешеходных переходов, либо обустройства регулируемых пешеходных переходов на многополосных автомобильных дорогах; обеспечения дублирования дорожных знаков «Пешеходный переход» над проезжей частью автомобильных дорог вне населеннных пунктов и магистральных дорог в населенных пунктах;  применения удерживающих пешеходных ограждений в местах несанкционированного перехода проезжей части, расположений образовательных организаций и мест массового притяжения граждан;  обеспечение видимости транспортных средств и пешеходов в ночное время, в том числе за счет устройства наружного освещения в населенных пунктах, в пределах транспортных развязок, пешеходных переходов, в местах расположения остановок общественного транспорта и на аварийно-опасных участках;  обустройство кривых малого радиуса, участков с неуположенными откосами соответствующими дорожными знаками, направляющими устройствами и (или) сигнальными столбиками, обеспечение круглогодичного наличия дорожной разметки, и использование желтой разметки на двух- и трех- полосных дорогах для обозначения линий, разделяющих встречные направления движения;  обеспечение условий для отдыха водителей в пути за счет строительства площадок отдыха на автомобильных дорогах вне населенных пунктов с их обустройством объектами сервиса (в том числе за счет использования механизмов ГЧП);  разделения встречных (на многополосных дорогах) и пересекающихся потоков транспортных средств путем применения дорожных ограждений (в том числе тросовых) и направляющих устройств, строительство разноуровневых транспортных развязок и железнодорожных переездов, введение светофорного регулирования в сложных транспортных узлах и пересечений с круговым движением;  отдаления рекламных конструкций за пределы полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог вне населенных пунктов.  Приведение автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и дорожной сети городских агломераций в нормативное состояние будет осуществляться с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (принят решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827).  Перечень мероприятий, запланированных к реализации в целях достижения задач и целевых показателей регионального проекта Рязанской области, отражен в приложениях к паспорту регионального проекта в Таблицах №1 – №7. |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к паспорту регионального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ

по реализации регионального/ведомственного проекта

| №  п/п | Наименование результата, мероприятия, контрольной точки | Сроки реализации | | Ответственный исполнитель | Вид документа и характеристика результата | Уровень контроля |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Начало | Окончание |
| 1. | Результат:  Обеспечено:  - применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование инфраструктурной ипотеки, принципов контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов;  - создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения;  - внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;  - внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения. | 01.09.2018 | 31.12.2024 | Рубцов Д.В. | Протокол совета | Совет |
| 1.1.1 | Мероприятие:  Направление данных для разработки проекта паспорта регионального проекта (программы) Рязанской области «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в адрес Минтранса РО | 01.07.2018 | 01.09.2018 | Главы МО Рязанской области | Пояснительные записки и перечни объектов | РП |
| 1.1.2 | Мероприятие:  Сбор и обобщение данных для разработки проекта паспорта регионального проекта (программы) Рязанской области «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» | 01.07.2018 | 01.09.2018 | Мирошкина Е.В. | Пояснительные записки и перечни объектов | РП |
| 1.1.3 | Мероприятие:  Разработка проекта паспорта регионального проекта (программы) Рязанской области «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» | 01.09.2018 | 14.12.2018 | Мирошкина Е.В. | Паспорт регионального проекта Рязанской области | РП |
| 1.1. | КТ:  В Федеральное дорожное агентство представлен паспорт регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» | - | 14.12.2018 | Рубцов Д.В. | Протокол комитета | ПК |
| 1.2.1. | Мероприятие:  Согласование паспорта регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» | 14.12.2018 | 30.01.2019 | Мирошкина Е.В. | Паспорт регионального проекта Рязанской области | РП |
| 1.2. | КТ:  Утвержден паспорт регионального проекта «Дорожная сеть, общесистемные меры развития дорожного хозяйства» |  | 30.01.2019 | Рубцов Д.В. | Протокол комитета | ПК |
| 1.3.1 | Мероприятие:  Администраций Рязанской области подготавливаются предложения по проведению в текущем году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения. | 01.02.2019  01.02.2020  01.02.2021 | 01.03.2019  01.03.2020  01.03.2021 | Соколов М.Ю. | Письма в адрес УГИБДД УМВД России по Рязанской области | РП |
| 1.3.2 | Мероприятие:  Администраций Рязанской области совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по субъекты Российской Федерации разрабатываются планы проведения в текущем году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения. | 01.03.2019  01.03.2020  01.03.2021 | 15.04.2019  15.04.2020  15.04.2021 | Мирошкина Е.В. | Планы проведения в текущем году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения. | РП |
| 1.3. | КТ:  Администраций Рязанской области совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по субъекты Российской Федерации разработаны и утверждены планы проведения в текущем году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения. |  | 15.04.2019  15.04.2020  15.04.2021 | Рубцов Д.В. | Протокол комитета | ПК |
| 1.4.1 | Мероприятие:  Владельцами, балансодержателями и иными организациями выполняются расчеты начальной максимально цены контрактов и подготавливается документация для проведения конкурсных процедур | 01.02.2019  10.01.2020  10.01.2021 | 17.03.2019  01.02.2020  01.02.2021 | Начальник финансово-экономического управления Минтранса РО | Аукционная (конкурсная) документация | РП |
| 1.4.2 | Мероприятие:  Владельцами, балансодержателями и иными организациями проводятся конкурсные процедуры по заключению контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта в текущем году | 17.03.2019  01.02.2020  01.02.2021 | 31.05.2019  01.04.2020  01.04.2021 | Начальник финансово-экономического управления Минтранса РО | Отчет об обеспечении по заключению контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на текущий год. | РП |
| 1.4. | КТ:  Владельцами, балансодержателями и иными организациями обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта в текущем году | - | 31.05.2019  01.04.2020  01.04.2021 | Рубцов Д.В. | Протокол комитета | ПК |
| 1.5.1 | Мероприятие:  Администрацией Рязанской области выполняются мероприятия, предусмотренных региональным проектом на текущий год | 31.05.2019  31.05.2020  31.05.2021 | 25.11.2019  25.11.2020  25.11.2021 | Соколов М.Ю. | Отчет об обеспечении выполнения мероприятий, предусмотренных региональным проектом на текущий год | РП |
| 1.5.2 | Мероприятие:  Муниципальными образованиями выполняются мероприятия, предусмотренных региональным проектом на текущий год | 31.05.2019  31.05.2020  31.05.2021 | 25.11.2019  25.11.2020  25.11.2021 | главы МО Рязанской области | Отчет об обеспечении выполнения мероприятий, предусмотренных региональным проектом на текущий год | РП |
| 1.5.3 | Мероприятие:  Администрацией Рязанской области осуществляется окончательная приемка выполненных соответствующих работ | 25.11.2019  25.11.2020  25.11.2021 | 01.12.2019  31.12.2020  31.12.2021 | Соколов М.Ю. | Отчет об обеспечении выполнения мероприятий, предусмотренных региональным проектом на текущий год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ | РП |
| 1.5.4 | Мероприятие:  Муниципальными образованиями осуществляется окончательная приемка выполненных соответствующих работ | 25.11.2019  25.11.2020  25.11.2021 | 01.12.2019  31.12.2020  31.12.2021 | главы МО Рязанской области | Отчет об обеспечении выполнения мероприятий, предусмотренных региональным проектом на текущий год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ | РП |
| 1.5. | КТ:  Администрацией Рязанской области совместно с муниципальными образованиями обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на текущий год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ | - | 01.12.2019  31.12.2020  31.12.2021 | Рубцов Д.В. | Протокол комитета | ПК |
| 1.6.1 | Мероприятие:  Администрацией Рязанской области готовятся материалы для проведения общественных обсуждений реализации региональных проектов в текущем году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий будущего года и последующих годов. | 15.08.2019  15.08.2020  15.08.2021 | 01.09.2019  01.09.2020  01.09.2021 | Мирошкина Е.В. | Пояснительная записка | РП |
| 1.6.2 | Мероприятие:  Администрацией Рязанской области проводятся общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября текущего года.) результатов реализации регионального проекта в текущем году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий будущего года и последующих годов. | 01.09.2019  01.09.2020  01.09.2021 | 01.12.2019  01.12.2020  01.12.2021 | Заместитель министра транспорта и автомобильных дорог Рязанской области | Протоколы общественных обсуждений (публичных слушаний) или иные протоколы при участии общественности | РП |
| 1.6. | КТ:  Администрацией Рязанской области проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября текущего года.) результатов реализации регионального проекта в текущем году, предложений по корректировки регионального проекта в части мероприятий будущего года и последующих годов. | - | 01.12.2019  01.12.2020  01.12.2021 | Рубцов Д.В. | Протокол комитета | ПК |
| 1.7.1 | Мероприятие:  Администрацией Рязанской области осуществляется сбор и подготовка данных для подготовки отчетных материалов по выполнению мероприятий регионального проекта в отчетном году и предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий будущего года и последующих годов. | 01.11.2019  01.11.2020  01.11.2021 | 25.11.2019  25.11.2020  25.11.2021 | Соколов М.Ю. | Отчетные материалы | РП |
| 1.7.2 | Мероприятие:  Администрациями муниципальных образований осуществляется сбор и подготовка данных для подготовки отчетных материалов по выполнению мероприятий регионального проекта в отчетном году и предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий будущего года и последующих годов. | 01.11.2019  01.11.2020  01.11.2021 | 25.11.2019  25.11.2020  25.11.2021 | главы МО Рязанской области | Отчетные материалы | РП |
| 1.7.3 | Мероприятие:  Ведется подготовка отчетных материалов по выполнению мероприятий регионального проекта в отчетном году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий будущего года и последующих годов. | 25.11.2019  25.11.2020  25.11.2021 | 14.12.2019  14.12.2020  14.12.2021 | Мирошкина Е.В. | Отчетные материалы | РП |
| 1.7. | КТ:  В Федеральное дорожное агентство представлены:  отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в отчетном году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий будущего года и последующих годов. | - | 14.12.2019  14.12.2020  14.12.2021 | Рубцов Д.В. | Протокол комитета | ПК |
| 1.8.1. | Мероприятие:  Проработка регионального проекта совместно с ФАУ «Росдорнии», определение для применения новых технологий, материалов и технологических решений, определение эффекта от их применения | 01.01.2019  01.01.2020  01.01.2021 | 01.02.2019  10.12.2020  10.12.2021 | ФАУ «Росдорнии», Минтранс Рязанской области | Отчетные материалы | РП |
| 1.8. | КТ:  Актуализированы региональные проекты с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения | - | 01.02.2019  10.12.2020  10.12.2021 | Рубцов Д.В. | Протокол комитета | ПК |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к паспорту регионального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

МЕТОДИКА

расчета показателей регионального/ведомственного проекта

| №  п/п | Методика расчета | Базовые показатели | Источник данных | Ответственный за сбор данных | Уровень агрегирования информации | Временные характеристики | Дополнительная информация |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % | | | | | | | |
| 1. | Значение показателя рассчитывается как отношение количества контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения к общему количеству контрактов в рамках регионального проекта | 0 | Данные контрактных служб участников регионального проекта | Минтранс Рязанской области, органы местного самоуправления | Рязанская область | Ежегодно |  |
| Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов работ, % | | | | | | | |
| 2. | Значение показателя рассчитывается как отношение количества контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ к общему количеству контрактов в рамках регионального проекта | 0 | Данные контрактных служб участников регионального проекта | Минтранс Рязанской области, органы местного самоуправления | Рязанская область | Ежегодно |  |
| Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, шт. | | | | | | | |
| 3. | Значение показателя рассчитывается как отношение количества установленных стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в отчетном периоде к общему количеству камер 2017 года | 78 | Данные участников регионального проекта | Минтранс Рязанской области | Рязанская область | Ежегодно |  |
| Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Рязанской области, шт. | | | | | | | |
| 4. | Значение показателя указывается фактически по итогам отчетного периода | 0 | Данные участников регионального проекта | Минтранс Рязанской области | Рязанская область | Ежегодно |  |
| Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, шт. | | | | | | | |
| 5. | Значение показателя указывается фактически по итогам отчетного периода | 5 | Данные участников регионального проекта | Минтранс Рязанской области | Рязанская область | Ежегодно |  |