**ПАСПОРТ**

**регионального проекта**

**«Безопасные и качественные автомобильные дороги в Рязанской области»**

1. Основные положения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование национального проекта | «Безопасные и качественные автомобильные дороги» | | |
| Наименование федерального проекта | «Дорожная сеть» | | |
| Краткое наименование регионального проекта | БКАД | Срок начала и окончания проекта | 03.12.2018г. – 31.12.2024г. |
| Координирующий орган | Министерство транспорта и автомобильных дорог Рязанской области | | |
| Куратор регионального проекта | Харивский Олег Любомирович, заместитель Председателя Правительства Рязанской области | | |
| Руководитель регионального проекта | Рубцов Данил Викторович, и.о. министра транспорта и автомобильных дорог Рязанской области | | |
| Администратор регионального проекта | Мирошкина Елена Викторовна, заместитель начальника управления автомобильных дорог и искусственных сооружений Минтранса Рязанской области | | |
| Исполнители проекта | Минтранс Рязанской области, ГКУ РО «Дирекция дорог Рязанской области», администрация муниципального образования – город Рязань,  администрация муниципального образования Рязанский муниципальный район,  администрация муниципального образования – Рыбновский муниципальный район,  администрация муниципального образования – Клепиковский муниципальный район,  администрация муниципального образования – Пронский муниципальный район,  администрация муниципального образования – Спасский муниципальный район | | |
| Связь с государственными программами Рязанской области | Государственная программа Рязанской области «Дорожное хозяйство и транспорт на 2014 – 2022 г.г.» | | |

2. Цель и показатели регионального проекта

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Реализация программы дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях:  - увеличения в 2024 году доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 38,1 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.);  - снижения в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом;  - снижения в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;  - доведения в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов; | | | | | | | | | | |
| №  п/п | Наименование показателя | | Тип показателя | Базовое значение | | Период, год | | | | | | |
| Значение | Дата | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| Доля протяженности автомобильных дорог Рязанской области регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, % | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Доля протяженности автомобильных дорог Рязанской области регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, % | | основной | 21,52 | 31.12.2017г. | 21,9 | 23,78 | 26,51 | 31,16 | 35,09 | 39,03 | 42,76 |
| Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, % | | | | | | | | | | | | |
| 2. | Доля автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, % | | основной | 3,36 | 31.12.2017г. | 3,36 | 3,36 | 3,36 | 3,36 | 3,36 | 3,36 | 3,0 |
| Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Рязанской области, в % | | | | | | | | | | | | |
| 3. | Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Рязанской области, в % | | основной | 100 | 31.12.2017г. | 95 | 90 | 80 | 70 | 65 | 60 | 50 |
| Доля протяженности дорожной сети Рязанской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, % | | | | | | | | | | | | |
| 4. | Доля протяженности дорожной сети Рязанской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, % | | основной | 54,8 | 31.12.2017г. | 66,0 | 70,2 | 75,2 | 79,5 | 81,0 | 87,0 | 92,7 |
| Протяженность дорожной сети Рязанской городской агломерации | | | | | | | | | | | | |
| 5. | Протяженность дорожной сети Рязанской городской агломерации, км | | аналитический | 899,28 | 31.12.2017г. | 899,28 | 1106,16 | 1106,16 | 1106,16 | 1106,16 | 1106,16 | 1106,16 |
| Доля протяженности дорожной сети Рязанской городской агломерации, обслуживающей движение в режиме перегрузки | | | | | | | | | | | | |
| 6. | Доля протяженности дорожной сети Рязанской городской агломерации, обслуживающей движение в режиме перегрузки,% | | аналитический | 0 | 31.12.2017г. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Рязанской городской агломерации | | | | | | | | | | | | |
| 7. | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Рязанской городской агломерации,% | | аналитический | 100 | 31.12.2017г. | 95 | 90 | 80 | 70 | 65 | 60 | 50 |

3. Задачи и результаты регионального проекта

| №  п/п | Наименование задачи, результата | Срок | Характеристика результата |
| --- | --- | --- | --- |
| Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта):  Реализация программ по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети | | | |
| 1. | Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта):  На сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения и дорожной сети городской агломерации выполнены работы в целях приведения в нормативное состояние и ликвидации мест концентрации ДТП  Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта):  Выполнены работы по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и улично-дорожной сети Рязанской агломерации. Нанесена разметка проезжей части на участках автомобильных дорог износостойкими материалами. Расширена система автоматических постов весового контроля и стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения.  Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 31.12.2024 г. | | |
| 1.1. | Определение участков дорожной сети регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети). | 03.12.2018 | В целях формирования программы дорожной деятельности (регионального проекта), в Рязанской области определены перечни участков дорожной сети регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети Рязанской агломерации. На основании указанных перечней подготовлен проект программы дорожной деятельности (регионального проект). |
| 1.2. | Формирование программы дорожной деятельности (регионального проекта) в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» Правительством Рязанской области и органами местного самоуправления (детализированная на период 2019 - 2021 годов, укрупненная на период 2022 - 2024 годов) | 30.01.2019 | Программа дорожной деятельности (региональный проект), детализированная на период 2019 - 2021 годов и укрупненная на период 2022 - 2024 годов, согласована на уровне Рязанской области, с ФАУ «Росдорнии» и представлена на утверждение в Росавтодор |
| 1.3. | Заключение Правительством Рязанской области с Росавтодором соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие Рязанской областью обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта | 01.03.2019 | Правительством Рязанской области с Росавтодором заключено соглашение о предоставлении иных межбюджетных трансфертов для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач национального проекта |
| 1.4. | На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Рязанской области, дорожной сети Рязанской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | 01.12.2019 | Рязанской областью достигнуты показатели регионального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программы дорожной деятельности (регионального проекта) в Росавтодор |
| 1.5. | Правительством Рязанской области разработана и представлена в Росавтодор согласованная программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированная в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период | 14.12.2019 | Программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированная в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утверждены и представлены на согласование в Росавтодор |
| 1.6. | На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Рязанской области, дорожной сети Рязанской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | 01.12.2020 | Рязанской областью достигнуты показатели регионального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программы дорожной деятельности (регионального проекта) в Росавтодор |
| 1.7. | Правительством Рязанской области разработана и представлена в Росавтодор согласованная программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированная в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период | 14.12.2020 | Программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированная в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утверждены и представлены на согласование в Росавтодор |
| 1.8. | На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Рязанской области, дорожной сети Рязанской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | 01.12.2021 | Рязанской областью достигнуты показатели регионального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программы дорожной деятельности (регионального проекта) в Росавтодор |
| 1.9. | Правительством Рязанской области разработана и представлена в Росавтодор согласованная программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированная в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период | 14.12.2021 | Программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированная в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утверждены и представлены на согласование в Росавтодор |
| 1.10. | На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Рязанской области, дорожной сети Рязанской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | 01.12.2022 | Рязанской областью достигнуты показатели регионального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программы дорожной деятельности (регионального проекта) в Росавтодор |
| 1.11. | Правительством Рязанской области разработана и представлена в Росавтодор согласованная программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированная в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период | 14.12.2022 | Программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированная в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утверждены и представлены на согласование в Росавтодор |
| 1.12. | На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Рязанской области, дорожной сети Рязанской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | 01.12.2023 | Рязанской областью достигнуты показатели регионального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программы дорожной деятельности (регионального проекта) в Росавтодор |
| 1.13. | Правительством Рязанской области разработана и представлена в Росавтодор согласованная программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированная в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период | 14.12.2023 | Программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированная в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утверждены и представлены на согласование в Росавтодор |
| 1.14 | На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Рязанской области, дорожной сети Рязанской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | 01.12.2024 | Рязанской областью достигнуты показатели регионального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программы дорожной деятельности (регионального проекта) в Росавтодор |
| 1.15 | Правительством Рязанской области разработана и представлена в Росавтодор согласованная программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированная в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период | 14.12.2024 | Программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированная в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утверждены и представлены на согласование в Росавтодор |

4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

| № п/п | Наименование результата и источники финансирования | Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей) | | | | | | Всего (млн. рублей) |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 1. | Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта):  На сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения и дорожной сети городской агломерации выполнены работы в целях приведения в нормативное состояние и ликвидации мест концентрации ДТП | | | | | | |  |
| 1.1. | На сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения и дорожной сети Рязанской агломерации выполнены работы в целях приведения в нормативное состояние и ликвидации мест концентрации ДТП | 2 671,7 | 3 113,2 | 5 014,7 | 4 500,3 | 4 504,4 | 4 565,2 | 24 369,5 |
| 1.1.1. | федеральный бюджет (межбюджетные трансферты бюджету Рязанской области) | 1 941,7 | 730,0 | 730,0 | 730,0 | 730,0 | 730,0 | 5 591,7 |
| 1.1.2. | бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.1.3. | консолидированный бюджет Рязанской области | 730,0 | 2 383,2 | 4 284,7 | 3 770,3 | 3 774,4 | 3 835,2 | 18 777,8 |
| 1.1.3.1. | областной бюджет Рязанской области | 730,0 | 2 383,2 | 4 284,7 | 3 770,3 | 3 774,4 | 3 835,2 | 18 777,8 |
| 1.1.3.2 | межбюджетные трансферты областного бюджета Рязанской области бюджетам муниципальных образований | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.1.3.3. | бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из областного бюджета Рязанской области) | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.1.4. | внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - |
| Всего по проекту, в том числе: | | 2 671,7 | 3 113,2 | 5 014,7 | 4 500,3 | 4 504,4 | 4 565,2 | 24 369,5 |
| федеральный бюджет (межбюджетные трансферты бюджету Рязанской области) | | 1 941,7 | 730, | 730,0 | 730,0 | 730,0 | 730,0 | 5 591,7 |
| бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов | | - | - | - | - | - | - | - |
| консолидированный бюджет Рязанской области, в т.ч.: | | 730,0 | 2 383,2 | 4 284,7 | 3 770,3 | 3 774,4 | 3 835,2 | 18 777,8 |
| областной бюджет Рязанской области | | 730,0 | 2 383,2 | 4 284,7 | 3 770,3 | 3 774,4 | 3 835,2 | 18 777,8 |
| межбюджетные трансферты областного бюджета Рязанской области бюджетам муниципальных образований | | - | - | - | - | - | - | - |
| бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из областного бюджета Рязанской области) | | - | - | - | - | - | - | - |
| внебюджетные источники | | - | - | - | - | - | - | - |

5. Участники регионального проекта

| №  п/п | Роль в региональном/ведомственном проекте | Фамилия, инициалы | Должность | Непосредственный руководитель | Занятость в проекте  (процентов) |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Руководитель регионального проекта | Рубцов Д.В. | И.о. министра транспорта и автомобильных дорог Рязанской области | Заместитель Председателя Правительства Рязанской области | 30 |
| 2. | Администратор регионального проекта | Мирошкина Е.В. | Заместитель начальника управления автомобильных дорог и искусственных сооружений Минтранса Рязанской области | Начальник управления автомобильных дорог и искусственных сооружений Минтранса Рязанской области | 40 |
| Общие организационные мероприятия по региональному проекту | | | | | |
| 3. | Участник регионального проекта | Соколов М.Ю. | Директор ГКУ РО «Дирекция дорог Рязанской области» | И.о. министра транспорта и автомобильных дорог Рязанской области | 20 |
| На сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения и дорожной сети Рязанской агломерации выполнены работы в целях приведения в нормативное состояние и ликвидации мест концентрации ДТП | | | | | |
| 4. | Ответственный за достижение результата регионального проекта | Рубцов Д.В. | И.о. министра транспорта и автомобильных дорог Рязанской области | Заместитель Председателя Правительства Рязанской области | 30 |
| 5. | Участник регионального проекта | Соколов М.Ю. | Директор ГКУ РО «Дирекция дорог Рязанской области» | И.о. министра транспорта и автомобильных дорог Рязанской области | 20 |
| 6. | Участник регионального проекта | Фурфурак Ю.А. | Заместитель главы администрации МО – Рязанский муниципальный район | Глава администрации МО – Рязанский муниципальный район | 15 |
| 7. | Участник регионального проекта | Колганов А.И. | Начальник отдела капитального строительства администрации МО – Рыбновский муниципальный район | Глава администрации МО – Рыбновский муниципальный район | 15 |
| 8. | Участник регионального проекта | Ревинова Е.И. | Ведущий специалист администрации МО – Пронского городского поселения | Начальник отдела администрации МО – Пронское городское поселение | 15 |
| 9. | Участник регионального проекта | Макаров И.П. | Начальник отдела ЖКХ администрации МО – Клепиковский муниципальный район | Глава администрации МО – Рыбновский муниципальный район | 15 |
| 10. | Участник регионального проекта | Лобыкина Н.В. | Ведущий специалист ОКТ и ЖКХ администрации МО – Спасский муниципальный район | Начальник ОКТ и ЖКХ администрации МО – Спасский муниципальный район | 15 |
| 11. | Участник регионального проекта | Белькевич М.В. | Начальник управления благоустройства города Рязани | Заместитель главы администрации города Рязани | 15 |
| 12. | Участник регионального проекта | Попов С.В. | Начальник управления транспорта Минтранса Рязанской области | Заместитель министра транспорта и автомобильных дорог Рязанской области | 15 |

6. Дополнительная информация

|  |
| --- |
| Под термином «городская агломерация» понимается образуемая крупнейшим городским округом - «ядром агломерации» и муниципальными образованиями - «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием «маятниковой» трудовой миграции населения.  Под термином «дорожная сеть городской агломерации» понимается определяемая в ходе подготовки региональных проектов совокупность имеющих агломерационное значение и расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующих объектов улично-дорожной сети:  магистральные дороги скоростного и регулируемого движения;  магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения;  наиболее загруженные улицы и дороги местного значения.  Аварийно-опасный участок дороги – участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди (статья 2 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»);  Камера фотовидеофиксации – работающее в автоматическом режиме специальное техническое средство, имеющее функции фото- и киносъемки, видеозаписи;  Автоматический пункт весогабаритного контроля транспортных средств – пункт весогабаритного контроля транспортных средств, контроль на котором осуществляется при помощи работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, а также соответствующего оборудования, позволяющего проводить измерения параметров транспортного средства в движении;  Автоматическая система весогабаритного контроля транспортных средств – объединенные в одной системе автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств (единый, централизованный центр обработки данных);  Автоматическая система управления дорожным движением – комплекс технических, программных и организационных мер, обеспечивающих сбор и обработку информации о параметрах транспортных потоков и на основе этого оптимизирующих управление движением;  Комплексные схемы организации дорожного движения – разрабатываются в целях формирования комплексных решений об организации дорожного движения на территории одного или территориях нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений либо их частей, имеющих общую границу, реализующих долгосрочные стратегические направления обеспечения эффективности организации дорожного движения и совершенствования деятельности в области организации дорожного движения.  В целях достижения показателей, установленных в пункте 8 Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г. № 204, федеральных проектов «Дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» разработан и реализуется региональный проект, который в том числе предусматривает:  фиксацию дорожной сети субъектов Российской Федерации;  формирование пообъектных планов работ по годам;  проведение дорожных работ в целях достижения всех целевых показателей;  плановые значения всех целевых показателей по годам;  проведение работ по инструментальной диагностике;  направление доходов бюджетов субъектов от штрафов за нарушение Правил дорожного движения (но не менее 10% от общего объема расходов на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог) на выполнение следующих задач:  обеспечение безопасности пешеходов, в том числе за счет совмещения всех расположенных в населенных пунктах наземных пешеходных переходов с искусственными неровностями; строительства внеуличных пешеходных переходов, либо обустройства регулируемых пешеходных переходов на многополосных автомобильных дорогах; обеспечения дублирования дорожных знаков «Пешеходный переход» над проезжей частью автомобильных дорог вне населеннных пунктов и магистральных дорог в населенных пунктах;  применения удерживающих пешеходных ограждений в местах несанкционированного перехода проезжей части, расположений образовательных организаций и мест массового притяжения граждан;  обеспечение видимости транспортных средств и пешеходов в ночное время, в том числе за счет устройства наружного освещения в населенных пунктах, в пределах транспортных развязок, пешеходных переходов, в местах расположения остановок общественного транспорта и на аварийно-опасных участках;  обустройство кривых малого радиуса, участков с неуположенными откосами соответствующими дорожными знаками, направляющими устройствами и (или) сигнальными столбиками, обеспечение круглогодичного наличия дорожной разметки, и использование желтой разметки на двух- и трех- полосных дорогах для обозначения линий, разделяющих встречные направления движения;  обеспечение условий для отдыха водителей в пути за счет строительства площадок отдыха на автомобильных дорогах вне населенных пунктов с их обустройством объектами сервиса (в том числе за счет использования механизмов ГЧП);  разделения встречных (на многополосных дорогах) и пересекающихся потоков транспортных средств путем применения дорожных ограждений (в том числе тросовых) и направляющих устройств, строительство разноуровневых транспортных развязок и железнодорожных переездов, введение светофорного регулирования в сложных транспортных узлах и пересечений с круговым движением;  отдаления рекламных конструкций за пределы полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог вне населенных пунктов.  Приведение автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и дорожной сети городских агломераций в нормативное состояние будет осуществляться с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (принят решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827).  Перечень мероприятий, запланированных к реализации в целях достижения задач и целевых показателей регионального проекта Рязанской области, отражен в приложениях к паспорту регионального проекта в Таблицах №1 – №7. |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к паспорту регионального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ

по реализации регионального проекта

| №  п/п | Наименование результата, мероприятия, контрольной точки | Сроки реализации | | Ответственный исполнитель | Вид документа и характеристика результата | Уровень контроля |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Начало | Окончание |
| 1. | Результат:  На сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения и дорожной сети Рязанской агломерации выполнены работы в целях приведения в нормативное состояние и ликвидации мест концентрации ДТП, ежегодно | 01.09.2018 | 31.12.2024 | Рубцов Д.В. | Протокол совета | Совет |
| 1.1.1 | Мероприятие:  Направление данных для разработки проекта паспорта регионального проекта (программы) Рязанской области «Дорожная сеть, общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в адрес Минтранса РО | 01.07.2018 | 01.09.2018 | Главы МО Рязанской области | Пояснительные записки и перечни объектов | РП |
| 1.1.2 | Мероприятие:  Сбор и обобщение данных для разработки проекта паспорта регионального проекта (программы) Рязанской области «Дорожная сеть, общесистемные меры развития дорожного хозяйства» | 01.07.2018 | 01.09.2018 | Мирошкина Е.В. | Пояснительные записки и перечни объектов | РП |
| 1.1.3 | Мероприятие:  Разработка проекта паспорта регионального проекта (программы) Рязанской области «Дорожная сеть, общесистемные меры развития дорожного хозяйства» | 01.09.2018 | 14.12.2018 | Мирошкина Е.В. | Паспорт регионального проекта Рязанской области | РП |
| 1.1. | КТ:  В Федеральное дорожное агентство представлен паспорт регионального проекта «Дорожная сеть, общесистемные меры развития дорожного хозяйства» | - | 14.12.2018 | Рубцов Д.В. | Протокол комитета | ПК |
| 1.2.1. | Мероприятие:  Согласование паспорта регионального проекта «Дорожная сеть, общесистемные меры развития дорожного хозяйства» | 14.12.2018 | 30.01.2019 | Мирошкина Е.В. | Паспорт регионального проекта Рязанской области | РП |
| 1.2. | КТ:  Утвержден паспорт регионального проекта «Дорожная сеть, общесистемные меры развития дорожного хозяйства» |  | 30.01.2019 | Рубцов Д.В. | Протокол комитета | ПК |
| 1.3.1 | Мероприятие:  Выполнение работы по разработке (актуализации) документов транспортного планирования. | 01.09.2018 | 06.12.2018 | Попов С.В. |  | РП |
| 1.3.2 | Мероприятие:  Подготовка отчета о разработке (актуализации) документов транспортного планирования. | 06.12.2018 | 25.12.2018 | Попов С.В. | Отчетная информация о выполнении мероприятий по разработке (актуализации) документов транспортного планирования (отчет) | РП |
| 1.3. | КТ:  Администрацией Рязанской области, участвующей в приоритетном проекте «Безопасные и качественные дороги», представлена отчетная информация о выполнении мероприятий по разработке (актуализации) документов транспортного планирования |  | 25.12.2018 | Рубцов Д.В. | Протокол комитета | ПК |
| 1.4.1 | Мероприятие:  Администрацией Рязанской области проводится работа по подготовке необходимых документов для заключения соглашения с Росавтодором о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на реализацию мероприятий национального проекта. | 11.01.2019 | 01.03.2019 | Начальник финансово-экономического управления Минтранса РО | Соглашение с Росавтодором о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на реализацию мероприятий национального проекта. | РП |
| 1.4.2 | Мероприятие:  Администрацией Рязанской области проводится процедура по заключению соглашения с Росавтодором о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на реализацию мероприятий национального проекта. | 11.01.2019 | 01.03.2019 | Начальник финансово-экономического управления Минтранса РО | Соглашение с Росавтодором о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на реализацию мероприятий национального проекта. | РП |
| 1.4. | КТ:  Администрацией Рязанской области заключено соглашение с Росавтодором о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на реализацию мероприятий национального проекта. |  | 01.03.2019 | Рубцов Д.В. | Протокол комитета | ПК |
| 1.5.1 | Администрацией Рязанской области рассматриваются документы муниципальных образований, необходимых для подготовки проекта соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам субсидий для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» | 15.01.2019  15.01.2020  15.01.2021 | 15.02.2019  15.02.2020  15.02.2021 | Начальник финансово-экономического управления Минтранса РО | Письма о согласовании представленных документов | РП |
| 1.5.2 | Мероприятие:  Администрацией Рязанской области проводится процедура по подготовке проекта соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам субсидий для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» | 15.02.2019  15.02.2020  15.02.2021 | 17.03.2019  17.02.2020  17.02.2021 | Начальник финансово-экономического управления Минтранса РО | Соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам субсидий для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта | РП |
| 1.5. | КТ:  Администрацией Рязанской области заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам субсидий для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» |  | 17.03.2019  17.02.2020  17.02.2021 | Рубцов Д.В. | Протокол комитета | ПК |
| 1.6.1 | Мероприятие:  Администраций Рязанской области подготавливаются предложения по проведению в текущем году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения. | 01.02.2019  01.02.2020  01.02.2021 | 01.03.2019  01.03.2020  01.03.2021 | Соколов М.Ю. | Письма в адрес УГИБДД УМВД России по Рязанской области | РП |
| 1.6.2 | Мероприятие:  Администраций Рязанской области совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по субъекты Российской Федерации разрабатываются планы проведения в текущем году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения. | 01.03.2019  01.03.2020  01.03.2021 | 15.04.2019  15.04.2020  15.04.2021 | Мирошкина Е.В. | Планы проведения в текущем году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения. | РП |
| 1.6. | КТ:  Администраций Рязанской области совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по субъекты Российской Федерации разработаны и утверждены планы проведения в текущем году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения. |  | 15.04.2019  15.04.2020  15.04.2021 | Рубцов Д.В. | Протокол комитета | ПК |
| 1.7.1 | Мероприятие:  Владельцами, балансодержателями и иными организациями выполняются расчеты начальной максимально цены контрактов и подготавливается документация для проведения конкурсных процедур | 01.02.2019  10.01.2020  10.01.2021 | 17.03.2019  01.02.2020  01.02.2021 | Начальник финансово-экономического управления Минтранса РО | Аукционная (конкурсная) документация | РП |
| 1.7.2 | Мероприятие:  Владельцами, балансодержателями и иными организациями проводятся конкурсные процедуры по заключению контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта в текущем году | 17.03.2019  01.02.2020  01.02.2021 | 31.05.2019  01.04.2020  01.04.2021 | Начальник финансово-экономического управления Минтранса РО | Отчет об обеспечении по заключению контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на текущий год. | РП |
| 1.7. | КТ:  Владельцами, балансодержателями и иными организациями обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта в текущем году | - | 31.05.2019  01.04.2020  01.04.2021 | Рубцов Д.В. | Протокол комитета | ПК |
| 1.8.1 | Мероприятие:  Администрациями муниципальных образований готовятся предложения по корректировке регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования | 31.05.2019  31.05.2020  31.05.2021 | 15.06.2019  15.06.2020  15.06.2021 | главы МО Рязанской области | Письма муниципальных образований | РП |
| 1.8.2 | Мероприятие:  Администрацией Рязанской области, при необходимости, проводится корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования | 31.05.2019  31.05.2020  31.05.2021 | 01.07.2019  01.07.2020  01.07.2021 | Мирошкина Е.В. | Отчет при необходимости, об осуществлении корректировки регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования. | РП |
| 1.8. | КТ:  Администрацией Рязанской области, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования. | - | 01.07.2019  01.07.2020  01.07.2021 | Рубцов Д.В. | Протокол комитета | ПК |
| 1.9.1 | Мероприятие:  Администрацией Рязанской области выполняются мероприятия, предусмотренных региональным проектом на текущий год | 31.05.2019  31.05.2020  31.05.2021 | 25.11.2019  25.11.2020  25.11.2021 | Соколов М.Ю. | Отчет об обеспечении выполнения мероприятий, предусмотренных региональным проектом на текущий год | РП |
| 1.9.2 | Мероприятие:  Муниципальными образованиями выполняются мероприятия, предусмотренных региональным проектом на текущий год | 31.05.2019  31.05.2020  31.05.2021 | 25.11.2019  25.11.2020  25.11.2021 | главы МО Рязанской области | Отчет об обеспечении выполнения мероприятий, предусмотренных региональным проектом на текущий год | РП |
| 1.9.3 | Мероприятие:  Администрацией Рязанской области осуществляется окончательная приемка выполненных соответствующих работ | 25.11.2019  25.11.2020  25.11.2021 | 01.12.2019  31.12.2020  31.12.2021 | Соколов М.Ю. | Отчет об обеспечении выполнения мероприятий, предусмотренных региональным проектом на текущий год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ | РП |
| 1.9.4 | Мероприятие:  Муниципальными образованиями осуществляется окончательная приемка выполненных соответствующих работ | 25.11.2019  25.11.2020  25.11.2021 | 01.12.2019  31.12.2020  31.12.2021 | главы МО Рязанской области | Отчет об обеспечении выполнения мероприятий, предусмотренных региональным проектом на текущий год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ | РП |
| 1.9. | КТ:  Администрацией Рязанской области совместно с муниципальными образованиями обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на текущий год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ | - | 01.12.2019  31.12.2020  31.12.2021 | Рубцов Д.В. | Протокол комитета | ПК |
| 1.10.1 | Мероприятие:  Администрацией Рязанской области готовятся материалы для проведения общественных обсуждений реализации региональных проектов в текущем году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий будущего года и последующих годов. | 15.08.2019  15.08.2020  15.08.2021 | 01.09.2019  01.09.2020  01.09.2021 | Мирошкина Е.В. | Пояснительная записка | РП |
| 1.10.2 | Мероприятие:  Администрацией Рязанской области проводятся общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября текущего года.) результатов реализации регионального проекта в текущем году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий будущего года и последующих годов. | 01.09.2019  01.09.2020  01.09.2021 | 01.12.2019  01.12.2020  01.12.2021 | Заместитель министра транспорта и автомобильных дорог Рязанской области | Протоколы общественных обсуждений (публичных слушаний) или иные протоколы при участии общественности | РП |
| 1.10. | КТ:  Администрацией Рязанской области проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября текущего года.) результатов реализации регионального проекта в текущем году, предложений по корректировки регионального проекта в части мероприятий будущего года и последующих годов. | - | 01.12.2019  01.12.2020  01.12.2021 | Рубцов Д.В. | Протокол комитета | ПК |
| 1.11.1 | Мероприятие:  Администрацией Рязанской осуществляется сбор и подготовка данных для подготовки отчетных материалов по выполнению мероприятий регионального проекта в отчетном году и предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий будущего года и последующих годов. | 01.11.2019  01.11.2020  01.11.2021 | 25.11.2019  25.11.2020  25.11.2021 | Соколов М.Ю. | Отчетные материалы | РП |
| 1.11.2 | Мероприятие:  Администрациями муниципальных образований осуществляется сбор и подготовка данных для подготовки отчетных материалов по выполнению мероприятий регионального проекта в отчетном году и предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий будущего года и последующих годов. | 01.11.2019  01.11.2020  01.11.2021 | 25.11.2019  25.11.2020  25.11.2021 | главы МО Рязанской области | Отчетные материалы | РП |
| 1.11.3 | Мероприятие:  Ведется подготовка отчетных материалов по выполнению мероприятий регионального проекта в отчетном году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий будущего года и последующих годов. | 25.11.2019  25.11.2020  25.11.2021 | 14.12.2019  14.12.2020  14.12.2021 | Мирошкина Е.В. | Отчетные материалы | РП |
| 1.11 | КТ:  В Федеральное дорожное агентство представлены:  отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в отчетном году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий будущего года и последующих годов. | - | 14.12.2019  14.12.2020  14.12.2021 | Рубцов Д.В. | Протокол комитета | ПК |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к паспорту регионального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

МЕТОДИКА

расчета показателей регионального проекта

| №  п/п | Методика расчета | Базовые показатели | Источник данных | Ответственный за сбор данных | Уровень агрегирования информации | Временные характеристики | Дополнительная информация |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Доля протяженности автомобильных дорог Рязанской области регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, % | | | | | | | |
| 1. | Значение показателя рассчитывается как отношение протяженности дорог регионального и межмуниципального значения Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию к общей протяженности дорожной сети, принятой в региональном проекте | 21,52 | Результаты диагностики | Минтранс Рязанской области | Рязанская область | Ежегодно |  |
| Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, % | | | | | | | |
| 2. | Значение показателя рассчитывается как отношение протяженности дорог регионального и межмуниципального значения Рязанской области, обслуживающих движение в режиме перегрузки к общей протяженности дорожной сети, принятой в региональном проекте | 0 | Результаты диагностики | Минтранс Рязанской области | Рязанская область | Ежегодно |  |
| Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Рязанской области, в % | | | | | | | |
| 3. | Значение показателя рассчитывается как отношение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Рязанской области за отчетный период к количеству МКДТП в 2017 году | 100 | Данные статистики УГИБДД УМВД России по Рязанской области | Минтранс Рязанской области | Рязанская область | Ежегодно |  |
| Доля протяженности дорожной сети Рязанской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, % | | | | | | | |
| 4. | Значение показателя рассчитывается как отношение протяженности дорог Рязанской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию к общей протяженности дорожной сети агломерации принятой в региональном проекте | 54,8 | Результаты диагностики | Минтранс Рязанской области | Рязанская область | Ежегодно |  |

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**Цели, задачи и целевые показатели регионального проекта**

***Цели регионального проекта***

Разработка и реализация регионального проекта осуществляется в целях обеспечения:

- безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее – субъекты экономической деятельности);

- доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности;

- развития дорожной сети Рязанской городской агломерации в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов (далее – транспортный спрос);

- развития дорожной сети Рязанской городской агломерации, сбалансированного с градостроительной деятельностью в поселениях, городских округах;

- условий для управления транспортным спросом;

- создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

- создания приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.

***Задачи регионального проекта***

Реализация проекта обеспечивает решение следующих приоритетных задач:

- обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Рязанской области;

- приведение дорожной сети Рязанской области в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние;

- формирование механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, обеспечения безопасности дорожного движения и развития дорожного хозяйства как элемента транспортной системы Российской Федерации;

- повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети Рязанской области.

**1. Характеристика существующего состояния**

**транспортной инфраструктуры Рязанской области.**

**Принципы формирования и перспективы развития дорожной сети области.**

***Дорожное хозяйство Рязанской области***

Дорожное хозяйство Рязанской области – единый производственно-хозяйственный комплекс, который включает в себя автомобильные дороги общего пользования федерального, регионального или межмуниципального и местного значения, инженерные сооружения, расположенные на них, а также организации, осуществляющие:

проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог;

проведение научных исследований, подготовку кадров;

добычу и переработку нерудных строительных материалов;

иную деятельность, связанную с обеспечением функционирования и развития автомобильных дорог.

На территории Рязанской области пересекаются основные автомобильные и железнодорожные магистрали, связывающие Москву с юго-восточными регионами Российской Федерации и странами Средней Азии. Основу сети автодорог агломерации составляют магистрали федерального значения М-5 «Урал», Р-22 от М-4 «Дон» Москва – Волгоград и Р-123 «Калуга – Тула – Михайлов – Рязань». Проходящие через г. Рязань железнодорожные магистрали Москва-Самара, Москва-Ростов связывают центральные районы Российской Федерации с востоком и юго-востоком страны. Река Ока непосредственно соединяет Рязанскую область с Московской, Владимирской, Нижегородской областями, с выходом на Волжский бассейн. Рязанская область – важный в масштабах ЦФО транспортный узел, через который проходит ряд магистральных железных дорог и федеральных автомагистралей (автодороги «Москва – Самара – Челябинск» и «Москва – Тамбов – Волгоград»).

Протяженность автомобильных дорог общего пользования в области составляет 15947,5 км, в том числе федеральных – 522,8 км, регионального и межмуниципального значения – 6591,3 км, местного значения – 8833,4 км. Из общей протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального и местного значения: 10641,3 км – дороги с твердым покрытием и 5306,2 км – грунтовые дороги.

Федеральные автодороги:

М-5 «Урал» – 284,04 км;

Р-22 от М-4 «Дон» Москва – Волгоград – 157,42 км;

Р-123 «Калуга – Тула – Михайлов – Рязань» – 81,34 км.

На региональной дорожной сети эксплуатируется 458 искусственных сооружений в виде мостов, путепроводов и эстакад. Через основную водную артерию – реку Ока функционируют 2 паромные переправы и 2 наплавных моста. 3 наплавных моста сооружены через реку Цна. В настоящее время 30% ИССО требует проведения ремонта и капитального ремонта и более 50% ИССО требует проведения работ по приведению в нормативное состояние.

***Участие в федеральных целевых программах***

Начиная с 2015 года, Рязанская область принимает активное участие в реализации ФЦП «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года».

За 2015 – 2017 годы построено 39,2 км автомобильных дорог к сельхозпредприятиям.

Средний объем дорожного фонда Рязанской области составляет 4 млрд. рублей. На средства дорожного фонда выполняются работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог региона. В среднем ежегодно выполняются работы по капитальному ремонту на 6 км, ремонту автомобильных дорог на 145,6 км.

Минтрансом Рязанской области ежегодно проводится работа по диагностике автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения. В связи с ограниченностью средств дорожного фонда, диагностика автодорог выполняется не по всей сети региональных автомобильных дорог, а на автодорогах с высокой интенсивностью движения («опорная сеть Рязанской области») и на автодорогах, входящих в Рязанскую агломерацию. В 2018 году диагностика проводится подрядной организацией ООО «Системы мониторинга «Беркут» по государственному контракту в объеме 1059 км. Оценка состояния проводится в соответствии с действующими нормативами и заключается в инструментальном и визуальном обследовании состояния дорожных одежд (на наличие различных типов дефектов, величину международного индекса ровности IRI, глубину колеи и определение коэффициента прочности дорожных одежд).

***Научные и инновационные решения,***

***применяемые при проведении дорожных работ в области.***

В практике строительства и ремонта дорог в Рязанской области широко используется холодная регенерация дорожных одежд, или ресайклинг. Технология показала отличный результат, значительно снижая время производства работ и их материалоемкость при сравнимых показателях качества и стоимости участка. При этом регенерация дорожной одежды может вестись с введением как неорганического, так и органического вяжущего.

На дорогах области применяются энергонезависимые системы освещения мест повышенной опасности – пешеходных переходов, остановок маршрутного транспорта. Устанавливаются энергосберегающие светильники. Проведено опытное внедрение углепластиковых лент и холстов при ремонте мостовых сооружений. Технология известна в строительной практике 25-30 лет, однако ввиду высокой стоимости и технологической сложности работ используется достаточно редко, это индивидуальное решение, требующее точного расчета и экономического анализа.

На объектах ремонта и капитального ремонта широко применяются щебеночно-мастичные асфальтобетоны на полимер-битумном вяжущем и других модификаторах.

В практике дорожного строительства освоены и широко применяются различные геосинтетические материалы, как для укрепления и стабилизации земляного полотна, так и в конструктивных слоях дорожных одежд.

***Повышение безопасности дорожного движения***

За период 2015 – 2017 годов вблизи школ и других учебных заведений выполнены работы по обустройству 102 нерегулируемых пешеходных переходов в соответствии с требованиями новых национальных стандартов.

В 2018 году на автомобильных дорогах общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения вблизи общеобразовательных заведений выполнены работы по обустройству 17 нерегулируемых пешеходных переходов элементами повышения безопасности дорожного движения с установкой дорожных знаков на пленке желто-зеленого цвета, нанесением горизонтальной дорожной разметки из полос белого и желтого цветов, установкой светофоров Т.7 и перильных ограждений.

В настоящее время для реализации в 2019 году, готовится техническое задние на разработку проектной документации на обустройство 44 пешеходных переходов на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения расположенных вблизи учебных заведений.

Для обеспечения безопасности пешеходов проводится работа по освещению пешеходных переходов, расположенных вне населенных пунктов.

В последние годы при работах по нанесению дорожной разметки на ремонтных участках всё чаще применяются износостойкие материалы (холодные и термопластики).

***Перспективы развития дорожной сети области в рамках проекта***

Основным целевым показателем является увеличение протяженности автомобильных дорог, находящихся в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии к 2024 году. Минтрансом РФ для Рязанской области утвержден показатель – 38,1%, учитывая софинансирование программы дорожной деятельности из консолидированного бюджета Рязанской области, планируется достичь показателя 42,8% (2 818,39 км) от общей протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

При выборе объектов, приоритет отдавался автомобильным дорогам с высокой интенсивностью движения и выполняющих функцию соединяющих артерий районов Рязанской области и соседних регионов. По указанным автомобильным дорогам движется большое количество автомобильного транспорта, осуществляющего перевозки товаров, а также пассажирского автотранспорта. Вместе с тем учитывались и автомобильные дороги, по которым проходят маршруты школьных перевозок.

Для выполнения задач, поставленных национальным проектом БКАД, в Рязанской области в сфере дорожного хозяйства работает 18 подрядных организаций с общей численностью 2,8 тыс. человек. При выполнении строительно-монтажных работ задействовано 30 заводов по производству асфальтобетонной продукции и более 1,5 тыс. единиц специализированной техники. В основном подрядные организации располагают техникой импортного производства, обладающей высокой производительностью, которая позволяет выполнять работы качественно и в наиболее короткие сроки. Трудовые резервы области представлены как опытными кадрами, так и молодежью. В связи с тем, что в регионе отсутствуют автомобильные дороги, работающие в режиме перегрузки, острая необходимость в реконструкции объектов отсутствует. Поэтому в основном предусмотрены работы по ремонту и капитальному ремонту с целью приведения в нормативное состояние существующих автомобильных дорог.

В 2018 году для поддержания нормативного транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения выполняются работы по ремонту и капитальному ремонту на 25,2 км и восстановлению изношенных верхних слоев покрытия на 67,8 км. Также в 2018 году построено около 38 км линий искусственного электроосвещения в 18 населенных пунктах.

Проектная документация для выполнения подрядных работ в 2019 году готова в полном объеме. Также в настоящее время подготовлен план проектно-изыскательских работ на 2019 год, который предусматривает разработку проектной документации под программу 2020 – 2021 годов.

1. **Оценка современного состояния безопасности дорожного движения**

**в Рязанской области и перспективы развития**

Повышение безопасности дорожного движения, направленное на сохранение жизни, здоровья и имущества граждан, является одним из приоритетных направлений государственной политики и важным фактором обеспечения устойчивого социально-экономического и демографического развития.

Дорожно-транспортные происшествия наносят экономике и обществу в целом колоссальный социальный, материальный и демографический ущерб.

По итогам 2017 года количество мест концентрации ДТП в Рязанской области составило 53 шт, из них на региональной сети – 5 шт, на местной сети – 24 шт. Количество погибших в ДТП в регионе составляет 26,1 чел. на 100 тыс. населения. В Рязанской области с 2012 по 2017 год в дорожно-транспортных происшествиях погибло 1770 человек, из них 85 детей.

Состояние безопасности дорожного движения во многом определяется дисциплиной и уровнем профессионального мастерства водителей. В области более 80 процентов дорожно-транспортных происшествий происходит по причине нарушения правил дорожного движения водителями транспортных средств.

Рассматривая структуру аварийности, следует отметить, что основными видами дорожно-транспортных происшествий в области остаются столкновения транспортных средств и наезды на пешеходов. В общей сложности на них приходится около 65 процентов всех происшествий и пострадавших в них. Обращает на себя внимание проблема аварийности на пешеходных переходах, связанная в основном с низкой дисциплиной водителей и самих пешеходов более 16 процентов от количества всех ДТП.

В то же время требует внимания и аварийность вне пределов населенных пунктов. Так, наибольшей тяжестью последствий характеризуются дорожно-транспортные происшествия, произошедшие на автомобильных дорогах федерального значения, что обусловлено высокой скоростью дорожного движения на них.

1. **Мероприятия регионального проекта**

***Мероприятия по обеспечению необходимого уровня безопасности***

***дорожного движения на дорожной сети области и городских агломерациях***

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Меры по организации дорожного движения, направленные на повышение пропускной способности и безопасности дорожной сети, являются важной составляющей улучшения транспортной ситуации. Эти меры в основном состоят в повышении эффективности системы регулирования дорожного движения, дорожных знаков и дорожной разметки, а также реализации проектных решений, направленных на улучшение условий движения.

В рамках основных и первоочередных направлений деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения предусматривается увеличение количества внедренных технических средств организации дорожного движения:

- увеличение количества установленных светофорных объектов;

- увеличение количества установленных барьерных ограждений.

Повышение уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах включает в себя следующее:

- устройство технических средств организации дорожного движения, в том числе разработка проектной документации, экспертиза проектов, строительный контроль качества выполненных работ, авторский надзор; мероприятия по содержанию технических средств организации дорожного движения;

- создание системы взаимодействия с населением с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, в том числе изготовление и установка информационных баннеров;

- проведение профилактических мероприятий по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий;

- мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения;

- установка пешеходных ограждений вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей;

- установка камер фото, и видеофиксации нарушений;

- мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения (перевод транспорта на экологические виды топлива).

***Мероприятия по приведению дорожной сети в нормативное***

***транспортно-эксплуатационное состояние.***

В рамках основных направлений деятельности из не капиталоемких мероприятий предусмотрен капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения, регионального или межмуниципального значения.

Мероприятия по приведению дорожной сети в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям представлены в Таблицах № 1,2.

Наряду с этим, обязательными условиями к обустройству дорожной сети предусматривается:

- обустройство дорожной сети источниками освещения, дорожными знаками, дорожной разметкой, пешеходными переходами и другими необходимыми элементами обустройства;

- необходимость соблюдения требований безопасности дорожного движения при проведении дорожных работ на всех этапах;

- необходимость применения наиболее эффективных современных технологий и материалов при проведении дорожных работ, а также технико-экономическое обоснование эффективности их применения;

- необходимость соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011).

Для поддержания существующей дорожной сети в нормативном состоянии планируется в рамках долгосрочных государственных контрактов на содержание автомобильных дорог выполнять работы по замене верхних слоев изношенных покрытий в объемах ~150 км ежегодно.

***Документы транспортного планирования***

Для Рязанской агломерации разработаны следующие документы:

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Рязанской городской агломерации на 2018 – 2019 гг., утверждена 23 января 2018 года руководителем Федерального дорожного агентства Р.В. Старовойтом и в актуальной редакции внесена в государственную программу Рязанской области «Дорожное хозяйство и транспорт на 2014 – 2022 годы».

КСОТ Рязанской агломерации разработана и утверждена приказом Министерства транспорта и автомобильных дорог Рязанской области от 20.12.2017 № 673/1.

В настоящее время выполнены работы по разработке комплексной схемы организации дорожного движения на территории Рязанской агломерации (КСОДД).

В дальнейшем данные документы транспортного планирования будут актуализированы по мере необходимости.

***Мероприятия по формированию механизмов общественного контроля***

***за ходом выполнения дорожных работ.***

Мероприятия по формированию механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ предусматривают:

- использование информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ;

- привлечение к контролю за ходом выполнения дорожных работ представителей общественности.

- создание общественного совета.

***Мероприятия по информационному сопровождению***

С целью вовлеченности общественности, а также максимального информирования населения Рязанской области о мероприятиях, реализуемых в рамках Национального проекта, информация размещается на телевидении ГТРК «Ока», «Край Рязанский», газетах «Вечерняя Рязань», а также интернет порталах «Рязанский городской сайт», «7Инфо», «62Инфо» и др., планируется проведение специализированных пресс-мероприятий.

***Механизм реализации, организация управления реализацией***

***и контроль за ходом ее реализации.***

Реализация основных мероприятий осуществляется за счет средств федерального, регионального и местного бюджетов в рамках государственных и муниципальных программ, в том числе на принципах софинансирования.

Система управления реализацией мероприятий программы должна гарантировать достижение поставленных целей, эффективность проведения каждого из мероприятий.

Главным распорядителем бюджетных средств, предусмотренных на реализацию мероприятий программы является Министерство транспорта и автомобильных дорог Рязанской области, которое осуществляет свои функции в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации, а также осуществляет общее управление, контроль за реализацией программы и координацию деятельности исполнителей программы.

Контроль выполнения программных мероприятий, подготовки бюджетной заявки по финансированию предусмотренных программой мероприятий на каждый год, уточнению затрат по направлениям программы, срокам их реализации, составу исполнителей в соответствии с результатами выполнения программных мероприятий за год, подготовки годового отчета о ходе реализации программы и эффективности использования бюджетных средств возлагается на главного распорядителя бюджетных средств.

Подрядные организации для выполнения мероприятий программы привлекаются в установленном законом порядке. В соответствии с Федеральным законом № 44-ФЗ от 05.04.2013 «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» вся информация о планируемых работах, проведении аукционов, о заключенных государственных контрактах, размещается на соответствующих электронных площадках и доступна в открытом доступе с использованием информационно-коммуникационной технологий.

Ключевые участники программы:

осуществляют выполнение мероприятий Программы;

готовят отчеты о выполнении программы, включая меры по повышению эффективности ее реализации;

несут ответственность за достижение целевых показателей, определенных в программе.

Не устраняемым риском досрочного прекращения программы может явиться изменение социальной и экономической ситуации в стране, выявление новых приоритетов при решении общегосударственных задач. Достижение целей программы при таких условиях будет невозможно.

Негативное влияние на реализацию программы может быть оказано в виде финансирования мероприятий в меньшем объеме, чем предусмотрено программой. При наличии такого фактора программа будет исполняться в объеме, соответствующем сумме уменьшенного финансирования.

Кроме того, при увеличении стоимости объектов, реализация которых предусмотрена программой, мероприятия программы будут исполняться в объемах, соответствующих предусмотренному финансированию.

**Общесистемные меры развития дорожного хозяйства**

В настоящее время в Рязанской области действует 5 автоматических постов весового габаритного контроля и порядка 96 постов фото-видео фиксации, из них 54 на автодорогах регионального и межмуниципального значения, 16 – на местной сети, 26 – на автомобильных дорогах федерального значения. В 2019 году планируется ввести в эксплуатацию еще 2 АПВГК, а также 15 постов фото-видео фиксации. Указанные мероприятия планируется осуществлять на денежные средства, которые будут поступать в дорожный фонд региона от штрафов за нарушение ПДД.

Динамика поступлений штрафов:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. |
| 480 млн. руб. | 450 млн. руб. | 400 млн. руб. | 380 млн. руб. | 350 млн. руб. | 300 млн. руб. |

На сегодняшний день в Рязанской области уже существуют системы, которые можно отнести к элементам интеллектуальной транспортной системы:

* Система комплексной безопасности дорожного движения, отвечающая за сбор данных о нарушениях ПДД;
* Региональная навигационно-информационная система Рязанской области, которая отвечает за мониторинг и управление транспортом различного назначения;
* Автоматизированная подсистема управления дорожным движением города Рязани, которая позволяет вводить адаптивное управление светофорными объектами областного центра;
* Системы взимания платы за услуги (парковочное пространство, система оплаты проезда в общественном транспорте).

При устройстве искусственного элетроосвещения в области широко применяются светодиодные светильники, а также при обустройстве пешеходных переходов применяются дорожные знаки и светофоры типа Т.7, работающие от солнечных батарей.